



Accu tips

Accu onderhoud

De meeste motorrijders laten hun stalen ros een winterslaap houden om hun geliefde machine niet bloot te stellen aan pekel en andere winter ellende. Helaas is het niet vanzelfsprekend dat het stalen ros weer uit z'n winterslaap ontwaakt.

Na 18 maanden van uitstekende dienst was de standaard accu (Yuasa YTX9-BS; 12 volts/ 8 amp) van mijn motor dood.

Deze accu's zijn vrij duur, dus wat kan je doen om de levensduur van een accu te maximaliseren?

Wat is slecht voor een accu?:

- Lage temperatuur

Vel stroom leveren maar niet opgeladen worden (knipperend alarmlichtje, klok, alarm veginssensor)

een accu is leeggelopen dan vormt er zich een aanslag van sulfur (zwavel) op de accuplatten en je u is dan dood of verliest veel van zijn capaciteit. Natuurlijk kan je accu wel één winter overleven, ar een tweede?

wat kan je doen?:

- Haal de accu uit de motor als je motor toch maar stil staat op zijn koude stallingsplaats!
- Laad de accu op (bij voorkeur met een druppellader).
- Of op z'n minst de accu loskoppelen om het leegtrekken door een alarm etc. te voorkomen.
- Heb je geen onderhoudsvrije accu, hou dan het vloeistof niveau in de gaten en evt. aanvullen met gedestilleerd water! (een onderhoudsvrije accu kun je herkennen aan het opschrift "DO NOT OPEN")
- Bewaar de accu (na demontage uit de motor) bij voorkeur op kamertemperatuur.
- Laad de accu 1x per 6 weken op als je niet over een druppellader beschikt die beveiligd is tegen overladen.

Nog een waarschuwing: laad een onderhoudsvrije accu (een gesloten accu dus) *nooit* op met een snellader van 10A of meer.

Zolang de accu volledig is opgeladen, krijgt sulfur geen kans om neer te slaan op de accuplatten! Het capaciteitsverlies blijft zo minimaal.

Gepubliceerd; Paul.v.D.

In opdracht van; www.gsxr-team.com