



## Winterse ongemakken



Misschien is het weinig meer dan een verkapt vorm van masochisme, maar sommige motorrijders rijden in de winter gewoon door. Wat bezielt ze? En hoe houden ze hun motor (en zichzelf) heel?

De ervaren doorrijder zal hier weinig vinden wat 'ie niet al weet, maar voor wie de eerste keer koning winter wil trotseren hebben we een aantal bruikbare tips verzameld.

"Regen, hagel, sneeuw, mist, dauw, rijp en ijzel", zo luidt de officiële definitie van neerslag. Motorrijders houden niet zo van neerslag. Je bent relatief onbeschermd; zelfs de beste kou- en waterbestendige kleding laat het op een zeker moment afweten. Van dauw en rijp hebben we weinig last, en de effecten van regen zijn ook nog wel te overzien.

Mist, een veel voorkomende vorm van neerslag tijdens de de herfst, is alweer een graadje erger omdat het zicht sterk wordt beperkt. En niet alleen jouw zicht, maar ook dat van de automobilist die jou vervolgens niet of te laat in het oog krijgt. Helemaal link wordt het als we met sneeuw en ijzel te maken krijgen. Voertuigen op vier wielen raken al snel in de problemen, laat staan een evenwichtsvoertuig als de motorfiets.

Ook de motorfiets zelf krijgt het zwaar te verduren. Zowel het motorblok als de meeste andere onderdelen zijn onbeschermd en krijgen de volle laag. De grootste vijand is pekel, een mix van zouten die als doel heeft om het vriespunt van water te verlagen en op die manier het wegdek te ontdooien. Van die taak kwijt het zich goed, maar een vervelende bijwerking ervan is dat het metaal aanvreet.

Al met al is de winter dus geen aanlokkelijk jaargetijde om je op twee wielen te begeven. Toch doen? Probeer dan de risico's zo veel mogelijk te beperken.



## Goede kleding is het halve werk

Als je niet over de juiste kleding beschikt, dan kun je er beter niet aan beginnen. Goede kleding is minstens even belangrijk (zo niet nog belangrijker) dan de staat waarin je motorfiets verkeert.



### **Kou**

Kou is gevaarlijker dan men soms denkt. Bekende gevaren zijn:

- Algemene onderkoeling
- Concentratieverlies
- Afname van spierkracht en reactiesnelheid

### **Chill Factor**

Op kou kun je je gewoonlijk kleden. Voor wandelaars volstaat het om een dikkere jas aan te trekken, eventueel aangevuld met een extra truitje er onder. Voor de motorrijder liggen de zaken minder eenvoudig. Allereerst hebben we te maken met het effect van de rijwind. Deze levert een zogenaamde 'chill factor' op die er voor zorgt dat het lichaam veel sneller afkoelt dan je op basis van de buitentemperatuur zou verwachten. Regen en vocht van zweeten plegen de tweede aanslag op uw lichamelijke gesteldheid en zorgen nog eens voor extra afkoeling als uw duurbetaalde Gore-Tex membraan het naar buiten afvoert.

Gepubliceerd; Paul.v.D.

In opdracht van; [www.gsxr-team.com](http://www.gsxr-team.com)



### **3x weinig is meer dan 1x veel**

Vaak wordt aangenomen dat je je tegen de kou kunt beschermen met één lekkere dikke jas en broek. Het tegendeel is waar. Meerdere dunne lagen kleding beschermen veel beter dan één dikke. Dat komt dankzij de extra laagjes (isolerende) lucht die je hiermee creëert. Dit wetenswaardigheidje komt van dé experts op dit gebied, en wordt dan ook vaak 'eskimo-wijsheid' genoemd.

Leren kleding is niet of nauwelijks bruikbaar. Leer is van zichzelf niet waterdicht, noch beschermt leer je tegen de kou. Iets extra's onder een leren pak aantrekken is in de meeste gevallen niet mogelijk: een goed leren pak past zo perfect en zit zo strak zit dat daar domweg geen ruimte voor is.

Textiel daarentegen is wel geschikt. Kies een water- en winddichte combinatie uit die ruim zit - je wil er namelijk extra kleding onder aantrekken! Kijk of de door jou gekozen combinatie ook nog past als de wintervoering is ingeritst. Trek bij het passen van de broek op zijn minst een lange onderbroek plus spijkerbroek aan. Hetzelfde geldt voor het passen van de jas: past die nog als je er een dikke trui onder aan hebt?

### **Handschoenen**

Als je ergens last van krijgt in de winter, dan is het wel van koude handen. Je handen vangen erg veel wind, wat invloed heeft op de eerder genoemde chill factor. Ook worden de handen door het menselijk lichaam als 'minder belangrijk' gezien als er onderkoeling dreigt. Handen (en voeten) krijgen dan minder bloed dan andere, meer essentiële delen als hart en hersenen. Je handen verkrampen, waardoor iets simpels als het bedienen van de voorrem een uitdaging wordt.



Goede winterhandschoenen zijn dan ook een vereiste. De beste soort bestaat uit twee delen: een buitenhandschoen en een dunnere binnenhandschoen. Goede winterhandschoenen zijn niet goedkoop. Bescherming heeft zijn prijs!

### **Sokken**

Ook de voeten worden door het lichaam als minder belangrijk gezien en worden al snel afgesloten van de bloedsomloop. Goede wind- en waterdichte laarzen zijn niet genoeg om dit effect teniet te doen. Een paar warme, lange sokken is dan ook een vereiste. Ook hier geldt: twee relatief dunne sokken hebben een hogere isolatiewaarde dan één paar dikke. Motordealers verkopen speciale sokken met een hoge isolatiewaarde. Ze zijn goed, maar met een prijs van circa € 20 niet bepaald goedkoop. Een paar (veel goedkopere) skisokken doet het even goed. Met twee paar van deze variant hou je het lang op de motor uit.

Gepubliceerd; Paul.v.D.

In opdracht van; [www.gsxr-team.com](http://www.gsxr-team.com)



## **Extra uitrusting**

Met de op de vorige pagina besproken kledingsstukken kom je de gemiddelde winter wel door. Maar er zijn ook van die dagen dat het vriest dat het kraakt. Om ook op die dagen nog enigszins comfortabel op de motor te kunnen zitten kun je de volgende extra uitrusting overwegen.

### **Helmmuts**

De hals kan heel wat hebben als het om wind en kou gaat, maar er zijn grenzen. Een helmmuts kan in dat geval goede diensten bewijzen. De goedkoopste gaan voor minder dan € 10 over de toonbank; winddichte versies kosten daar een veelvoud van.



### **Handkappen**

Omdat de rijwind de grootste vijand is, loont het de moeite om je handen uit de wind te houden. Handkappen zijn dan een goede investering. Ook een set wintermoffen (overmaatse handschoenen die aan het stuur worden bevestigd) doet het goed. Laatstgenoemde oplossing is goedkoop, maar ontnemt je wel het zicht op elementaire zaken als verlichtingsschakelaars en richtingaanwijzers. Je zult dus moeten leren op de tast te werken. Beide oplossingen ontsieren de motorfiets.

### **(Kuip)ruit**

Als je motorfiets niet voorzien is van een tophalf of een andersoortige kuipruit, dan zit het bovenlichaam vol in de rijwind. Wat in de zomer een zegen is, is in de winter een vloek... De aanschaf van een ruit - in welke vorm dan ook - scheelt een jas. Wel levert een ruit meer turbulentie (lees: herrie) rond de helm op. Gebruik gehoorbescherming!

### **Pinlock**

Bij lage temperaturen condenseert je adem vrijwel direct op de binnenkant van je vizier. Op een gegeven moment (afhankelijk van temperatuur en ventilatie door rijwind) zal de binnenkant van het vizier niet meer ontwasemd kunnen worden. Het zicht loopt langzamerhand terug naar nul. Bij mist is dit effect nog sterker. Er zijn twee manieren om weer iets te kunnen zien: met open vizier rijden, of een Pinlock aanschaffen. Met open vizier rijden hou je in de winter niet lang uit. Pinlock is een extra vizier wat aan de binnenzijde van uw bestaande vizier gemonteerd wordt. Het effect is dat van dubbel glas; het vergt extreme omstandigheden om de binnenkant van het vizier nog te laten beslaan.

### **Verwarmde handvatten**

Op vrijwel alle motorfietsen is het mogelijk om verwarmde handvatten te laten monteren. De goedkoopste versies hebben alleen een aan/uit schakelaar, iets duurdere zijn voorzien van regelmogelijkheden. Het effect ervan is overigens beperkt; het systeem houdt alleen de binnenkant van je hand warm. Bij niet te lage temperaturen kan het een alternatief zijn voor verwarmde handschoenen.

Gepubliceerd; Paul.v.D.

In opdracht van; [www.gsxr-team.com](http://www.gsxr-team.com)



### **Verwarmde handschoenen**

Hoe koud het ook is: dit werkt. Verwarmde handschoenen zijn voorzien van verwarmingselementen als die we kennen van een elektrische deken en worden aangesloten op de accu van de motorfiets. Duur, maar perfect!



### **Onderhoud motorfiets**

Zoals reeds eerder gezegd: een motorfiets is door de aard van zijn constructie erg gevoelig voor invloeden van buitenaf. Pekel is vijand nummer 1. Zout heeft een sterk corroderende werking. Op alle metalen, maar vooral op aluminium. Aluminium is een onedel metaal, en heeft chemisch gezien helemaal geen bestaansrecht. Maagdelijk aluminium begint direct te roesten als het in aanraking komt met de zuurstof in de lucht.

Echter, aluminiumoxide heeft de eigenschap dat het ondoordringbaar is voor lucht. Aluminium wordt dus beschermd door zijn eigen roest! Tegen zout is het echter niet bestand. Ook veel huismiddelen als soda lossen het beschermende laagje aluminiumoxide op.



*Aluminium is uiterst gevoelig voor zout en corrosie. Het linkerdeel op de foto lijkt wel een maanlandschap: dit deel was onbeschermd. Het rechterdeel was ingespoten met een roestwerend middel.*

*Een goede bescherming van metaal kan het verschil betekenen tussen een motorfiets met het uiterlijk van een wrak, of een motorfiets met een vrijwel ongeschonden uiterlijk.*

Gepubliceerd; Paul.v.D.

In opdracht van; [www.gsxr-team.com](http://www.gsxr-team.com)



Er zijn heel veel roestwerende middelen in de handel, elk met hun specifieke voor- en nadelen. Een viertal veel verkochte en toegepaste middeljes zijn:

- Siliconenspray
- Vaseline(spray)
- Tectyl
- Algemene smeermiddelen als WD40

Zowel siliconenspray als vaseline hebben als voordeel dat het in een later stadium weer makkelijk te verwijderen is. De duur van de bescherming is beperkt: als de motorfiets gewassen wordt, dan moet daarna een nieuwe laag worden opgebracht. Het zelfde geldt voor algemene smeermiddelen. Tectyl kan het in principe een hele winter uithouden, maar het verwijderen ervan is lastig.

**Let op:** dek tijdens het aanbrengen banden, remschijven en voetstepjes goed af. Al deze middelen hebben een smerende werking. Voor je het weet werken je remmen niet meer, zijn je banden spekglad, en bieden voetsteuntjes geen grip meer. Het middel is dan erger dan de kwaal.

Hoe goed een middel ook is: aan periodiek afsproeien van de motorfiets ontkom je niet. Doe dat bij voorkeur thuis en met koud water. Waarom thuis? Het heeft weinig zin om pekkel te verwijderen en daarna weer door de pekkel naar huis te rijden. Waarom koud water? Chemische reacties verlopen sneller bij hogere temperaturen. Pekkel zal bij gebruik van warm water alleen maar sneller invreten.

## Persoonlijke veiligheid



### **Banden**

In de wintermaanden levert een band minder grip dan in de zomermaanden. Hou daar rekening mee; de bocht die je in de zomer probleemloos met 120 km/uur kon nemen wordt nu misschien een bocht waar een snelheid van 80 km/uur gepaster is. Ook is het wegdek vaker nat. Ga dus niet de winter in met banden die bijna aan het einde van hun leven zijn.

### **Zichtbaarheid**

In de donkere wintermaanden heb je last van een zichtbaarheidsprobleem. Een motorfiets is sowieso al een object dat bij automobilisten minder opvalt, en tijdens de donkere dagen wordt dat probleem alleen maar groter. Het voeren van running lights (illegaal maar wel veilig) of het dragen van een reflecterend jack doet wonderen.

### **Extreme weersomstandigheden**

Soms moet je je afvragen of rijden nog wel verantwoord is. Rijden bij gladheid of harde storm is vragen om moeilijkheden. Niet voor niets zijn er in de koude seizoenen relatief meer doden onder de motorrijders te betreuren dan in de zomermaanden.

Gepubliceerd; Paul.v.D.

In opdracht van; [www.gsxr-team.com](http://www.gsxr-team.com)



### **Tot slot**

Dit artikel pretendeert niet hét handboek voor de doorrijder te zijn. Elke doorrijder heeft zijn eigen handigheden en vaardigheden ontwikkeld, en heeft zijn eigen favoriete trucs en middeltjes. Even een praatje maken met een ervaren doorrijder levert ongetwijfeld allerlei tips en inzichten op die hier niet ter sprake zijn gekomen. Wat ons betreft geldt vooral: doe voorzichtig.

Gepubliceerd; Paul.v.D.

In opdracht van; [www.gsxr-team.com](http://www.gsxr-team.com)