



10 TIPS hoe je motorfiets te beveiligen. Geef dieven géén kans !

Om maar een voorbeeld te geven.....

Alleen in Duitsland al, worden jaarlijks 45.000 motorfietsen gestolen.

Zoals de officiële statistieken bewijzen, zijn er alleen in Duitsland aldagelijks 123 gefrustreerde motor liefhebbers die moeten gaan lopen omdat hun motorfiets ontvreemd is.

Alsof de pijn en woede over het verlies al niet groot genoeg is.

De ellende start pas echt goed als je vervolgens beland in de bureaucratische molen, eindeloze correspondentie's en afhandeling door verzekerings maatschappijen.

En als dan uiteindelijk de verzekerings maatschappijen tot uitbetaling over gaat, is je ultieme motor plezier je allang ontnomen en zal nooit meer zoals voorheen zijn.

Je bent altijd waakzamer, allerter en stiekum toch immer alleert of je je eigen vertrouwde motorfiets niet toevallig ergens tegen komt.

Ook al is dat tegen beter weten in !

Dit moet je echter niet overkomen.

Met een beetje inspanning komt zelfs de beste dief tot de ontdekking dat zijn begeerte om de bewuste motorfiets in bezit te nemen, onmogelijk is gemaakt.

Om je het koud zweet over het mogelijk kwijt raken van je motorfiets te besparen heb ik een 10-tal wel gemeende TIPS hieronder neer gezet als advies om diefstal van je motorfiets te verkleinen danwel te voorkomen.

Tip 1:

Denk altijd goed na wanneer je je motorfiets ergens parkeert. Vaak kan de plaats van parkeren al een verhoogt risico met zich mee brengen. Het parkeren langs een stille straat is al haast net zo risicovol als het parkeren naast een bioscoop, een professionele dief weet dan al gelijk dat hij net zolang de tijd heeft als dat de film draait. Veel beter is het om je motorfiets bij een bar of een bushalte waar veel mensen komen en gaan.

Tip 2:

Zet nóóit je motorfiets neer met enkel je stuurslot er op. Zonder extra veiligheids-slot is je motorfiets een makkelijke prooi voor dieven. Elk extra slot vergroot het probleem van de dieven kost hem meer tijd.

Tip 3:

Er zijn sloten in vele prijsklassen en kwaliteiten. Echt geheel beveiligen tegen professionele dieven bestaat niet echter kan je het ze wel zo moeilijk mogenlijk maken. Het verdient aanbeveling om goede kettingen of U-schakel sloten alleen al omdat deze het professionele dieven véél meer tijd kosten. Hoe meer tijd de dief nodig heeft om de motorfiets te ontdoen van sloten, deste groter word zijn pakkans.



Tip 4:

Zet altijd je motorfiets aan een solide object vast als het ook maar enigszins mogelijk is. Hiervoor zijn extra lange U-schakel sloten en slot-ketting combinaties verkrijgbaar. Door de motorfiets aan een solide object vast te leggen voorkom je dat de motorfiets weg gereden, opgetild of zelfs opgetakeld wordt. Remschijfsloten zijn al snel geen belemmering meer als door de dieven gebruik gemaakt wordt van skateboards, transport trailers en gelijksoortige middelen.

Tip 5:

Alarm systemen en startonderbrekers zijn enkel een belemmering op het moment dat een dief zover is om de motorfiets te verplaatsen, dus alle sloten verwijderd zijn. Uitgerekend dit kan voorkomen worden door extra sloten aan te brengen in combinatie met alarm en startonderbrekers. De drang van de dief om je motorfiets te stelen wordt hierdoor erg klein omdat hij weet dat het hem heel veel tijd gaat kosten en vergroot risico loopt op confrontatie's. De echte dieven zien in één oogopslag of de sloten een probleem vormen of niet.

Tip 6:

Naast de traditionele gereedschappen als beton schaar en ijzerzaag, beschikken professionele dieven over vernuftige speciaal gereedschappen waarmee de meeste sloten vrij simpel open te maken zijn. Een goed voorbeeld hiervan zijn de zogenaamde "tubular" cilinders (ronde pijp sleutels). In de meeste gevallen kunnen professionals hun lach niet houden als ze deze sloten tegen komen. Met één simpel stukje gereedschap zijn deze sloten eenvoudig open te krijgen en sommige lukt dat zelfs al met een "big"-pen. Dus nooit goedkope sloten gebruiken.

Tip 7:

Top veiligheids producten zijn veelal gemaakt van hoge kwaliteits materialen en een afsluit mechanisme van wat met de nodige "know how" ontwikkeld. In de meeste landen worden sloten door het verzekeringswezen in samenwerking met beveiligingsbedrijven de overheden, onderverdeelt in diverse kwaliteits klasse. In Nederland is hiervoor de ART norm bekend, in Zweden onder SSF en Denemarken VAREFAKTA. Hoe meer symbolen je aantreft op de verpakking, desto beter is de kwaliteit van het betreffende product.

Tip 8:

De krachten die er vrij komen wanneer een materiaal bevroren raakt zijn enorm. Als een goedkoop of slecht slot dus met ijspray bespoten wordt dan zal het materiaal het gaan begeven en in duizende stukjes uiteen vallen zodra er ook maar wat kracht op uitgeoefend wordt. Sloten van hoogwaardige kwaliteit hebben deze nadelige eigenschap echter niet en zijn ijspray ongevoelig.

Tip 9:

Zelfs het beste slot heeft geen schijn van kans tegen dieven als het niet op een motorfiets gebruikt wordt. Gelukkig zijn er tegenwoordig al diverse sloten verkrijgbaar die tot een klein compact pakketje opgerold/gevouwen kunnen worden zodat ze onder je zitje mee gevoerd kunnen worden. Veel gerenomeerde fabrikanten leveren dan ook een bijpassend hoesje/buidel om je slot in mee te voeren op je motorfiets.



Tip 10:

De meest belangrijke tip.....

Maak op z'n minst gebruik van twee sloten en wel totaal verschillende. Zelfs de meest professionele dief is vaak maar bekwaam in het openen van een enkel type slot. Als een potentiële dief tegen twee totaal verschillende sloten op loopt en dan liefst ook nog een waarmee de motorfiets aan een ander massief voorwerp vast ligt, zal hij in negen van de tien gevallen een ander object gaan zoeken.

Voorkomen beter dan

Nu je zoveel weet over het beveiligen van je motor kan je aan de slag om het dievengilde te goed af te zijn.

Realiseer je wel dat ook al beveilig je je motorfiets nog zo goed dat het altijd mogelijk is dat je ooit het slachtoffer wordt van diefstal van je motorfiets.

Maar door het ze zo moeilijk mogelijk te maken is de kans dat jij op een dag je motor kwijt bent wel een heel stuk afgenomen.

Nieuwe generatie ?

Op het moment testen wij een slot wat nieuw op de markt zal verschijnen.

Het gaat hier om de ABUS Granit Detecto.

Dat is een slot, voorzien van een allarm.

Eerder is er al een soort gelijk slot op de markt gebracht maar daar waren nogal wat problemen mee zoals een aantal gebruikers opmerkte.

ABUS beweert dat deze "kinderziektes" bij hun niet voorkomen bovendien berust de werking van het door hun aangeboden slot op een geheel concept.

Elke keer als het slot wordt geactiveerd, stelt deze telkens opnieuw zijn lokatie en positie vast. Dat betekent dat hij elke keer weer opnieuw gereset wordt.

Indien een storing optreedt zoals bv te weinig power dan geeft hij dat tijdens activeren weer met een duidelijk signaal.

Het exacte hoe en waarom kan je lezen op www.gsxr-team.com/nieuwslijn

Ook zullen we daar t.z.t. een uitgebreid testverslag doen over het betreffende slot van ABUS

Heeft u nog verdere vragen dan kunt u die mailen naar Testen@gsxr-team.com

vrgr, gsx-r.eu

een ongeluk wat nu ?